



Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
47010/2024-SŽ-GR-O6 22. 7. 2024	175/2020-910-IZD/6 175/2020-910-IZD	Mgr. Petr Řehák petr.rehak@md.gov.cz +420 2251 31038	Praha

Věc: ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo), žádost o opětovné posouzení podmínky, uložené CK MD

Dopisem č. j. 47010/2024-SŽ-GR-O6 ze dne 22. 7. 2024 požádala Správa železnic, státní organizace, Ministerstvo dopravy, jmenovitě odbor infrastruktury MD (O 910), o projednání a opětovné posouzení podmínky č. 4, stanovené k záměru projektu investiční akce „ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové“ Centrální komisí MD dne 19. 11. 2020 a následně schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č. j. 175/2020-910-IZD/2 ze dne 28. 12. 2020. Žádost o opětovné projednání dotčené podmínky vyplývá z již jejího souhlasného vypořádání ve stávající podobě dopisem MD č. j. 175/2020-910-IZD/4 ze dne 15. 9. 2022 a z vývoje termínů implementace a výhradního provozu systému ETCS L2 (2024/2028) v tomto traťovém úseku.

Poznámka:

V rámci plnění podmínky č. 2, taktéž stanovené k předmětnému záměru projektu Centrální komisí MD dne 19. 11. 2020, byla Správou železnic, státní organizací, dokumentace ve stupni DÚR již zpracována pod novým názvem „ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, včetně příslušné změny věcné náplně.

K posouzení uvedené žádosti Správy železnic, státní organizace, si O 910 MD vyžádal stanovisko odboru drážní dopravy MD (O 130), jako garanta materiálu „Plán moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“, schváleného vládou dne 13. 9. 2021, z něhož vyplývá výše zmíněná časová disproporce mezi implementací a výhradním provozem systému ETCS L2, a materiálu „Národní implementační plán“ a z nich vyplývající implementace a následné realizace systému ETCS na železniční síti ČR.

O 130 MD k dané věci v datové komunikaci ze dne 6. 8. 2024 uvedl následující: „S ohledem na skutečnost, že na trati je plánován výhradní provoz systému ETCS od 12/2028 a realizace stavby se předpokládá v podstatně dřívějším termínu, kdy není zároveň plánován zásah do národního systému, lze podpořit návrh Správy železnic, státní organizace, ohledně odstranění národního systému až po zavedení výhradního provozu systému ETCS. Co nejrychlejší vybavení tratě systémem ETCS je žádoucí i s ohledem na přibývající počet vybavených vozidel“.

Z uvedeného vyplývá, že vysvětlení a nově navrhovaný způsob vypořádání podmínky č. 4 ve znění: „V rámci realizace této akce Správa železnic, státní organizace, odstraní z traťového úseku „Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Stěblová“ národní vlakový zabezpečovač“, tedy tak, jak je uvedeno ve výše zmíněném dopise Správy železnic, státní organizace, považuje O 910 MD z věcného hlediska **za uspokojivý, avšak za předpokladu, že národní vlakový zabezpečovací systém bude v tomto traťovém úseku vypnut teprve až v okamžiku současného zahájení výhradního provozu vlaků pod dohledem systému ETCS L2 na tomto rameni.**

Vzhledem k uvedenému lze pokračovat v další přípravě a realizaci předmětné akce při splnění výše stanoveného předpokladu.

Na vědomí: SFDI

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury